

Herramientas Necesarias:

Dado de bujía 9/16" pared fina, extensiones de y matraca . (NO USE dados de espesor estándar).
Torquimetro de reloj o aguja, (no de salto).
Limpiador de carburador para disolver el carbón.
Pasta antiferrante.

Carbón
Acumulado



IMPORTANTE: El motor debe estar completamente frío (temperatura ambiente) antes de empezar.

Extracción de Bujía

1. Remueva la bobina sobre la bujía. Use el aire comprimido y la aspiradora para limpiar alrededor de la bujía (opcional).
2. Usando la matraca, gire cada bujía de 1/8 a 1/4 de vuelta. Llene alrededor de la bujía con limpia carburador Prestone. Deje remojar por lo menos 30 minutos. Use a temperatura ambiente con el equipo de protección personal adecuado (EPP).
3. Apriete y a continuación, afloje las bujías trabajando hacia atrás y hacia delante hasta que afloje. Use el torquimetro para remover la bujía y no exceda torsión mayor a 33 libras-pie. Si se necesita más fuerza de torsión que 33 libras-pie, rellene con 1/2 cucharada de limpia carburador alrededor de la bujía y espere otros 15-30 minutos para disolver el carbón. Repita el procedimiento.
4. Limpie el area alrededor de la bujía y camara de combustión y cualquier exceso.



ADVERTENCIA: El uso excesivo de limpia carburador en la camara de combustión podría causar hidro-bloqueo del motor o causar daño interno, remueva todo el líquido posible.

Instalación de la bujía

5. Debe instalar bujías nuevas cubriendolas con una capa fina de antiferrante con níquel de alta temperatura en el area indicada. NO CUBRA el electrodo a tierra ni la roca.
6. Apriete las bujías a 25 libras-pie

